مجبوریم به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر برویم

مدیران انرژی ما سنتی و فسیلی‌اند

متأسفانه به دلیل تسلط تفکر سنتی بر حوزه انرژی کشور، حتی سرمایه گذاری در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر نیز برای برخی مدیران عجیب و غیرقابل قبول است. زمانی هم که قرار می‌شود از صندوق توسعه ملی برای توسعه انرژی برداشت شود، بیشتر نگاه‌ها به سمت توسعه حوزه سوخت‌های فسیلی است. این نگاه باید عوض شود و تا زمانی که با چنین نگاه و با چنین مدیران سنتی مواجهیم، تغییر شرایط چندان ساده نخواهد بود و مدام گرد یک دایره باطل می‌چرخیم که به جز ضرر و زیان، حاصلی برای ما ندارد.

«عباس علی‌آبادی»، وزیر نیرو، به‌تازگی از تلاش‌های دولت برای مقابله با بحران برق از طریق توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر خبر داده و اعلام کرده است: «پیش‌بینی می‌شود که حدود ۲۴۰۰ مگاوات از برنامه ۱۲ هزار مگاواتی ایران برای انرژی‌های تجدیدپذیر تا تابستان سال آینده به بهره‌برداری برسد.» اگرچه ایران از منظر جهانی پتانسیل بسیار بالایی در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر، به‌ویژه انرژی خورشیدی و بادی دارد، اما معمولا وابستگی ایران به انرژی‌های فسیلی همچنان بیش از انرژی‌های تجدیدپذیر است.

به گزارش فرارو، با توجه به ناترازی‌های انرژی در ایران و آغاز برخی فشارها از سوی ایالات متحده برای کاهش فروش نفت ایران، اکنون بار دیگر این پرسش‌ها مطرح است که چگونه می‌توان روند رسیدن ایران به سطح قابل قبولی از تولید انرژی‌های تجدیدپذیر را افزایش داد و چه موانعی سر راه این هدف وجود دارد؟ فرارو در راستای پاسخ دادن به این پرسش‌ها با «فرزین سوادکوهی»، کارشناس انرژی گفت‌وگو کرده است:

فرزین سوادکوهی به فرارو گفت: «ما در حوزه انرژی‌های پاک، فرصت سوزی بسیار زیادی کرده‌ایم. در ۳۰ سال گذشته از موقعیت‌های بسیار خوبی برخوردار بودیم که نتوانستیم از این موقعیت ها استفاده بهینه کنیم. اما واقعیت این است که اکنون چه فشار حداکثری تحریمی و مشکلات نفت باشد و چه نباشد، ما ناگزیر از روی آوردن به انرژی‌های تجدیدپذیر هستیم؛ چرا که سوخت‌های فسیلی تا یک حد معین می‌توانند ما را حمایت و برای تولید انرژی مورد نیازمان به ما کمک کنند. در سطح جهان، تقریبا همه کشورها به این موضوع روی آورده‌اند که انرژی‌های تجدید پذیر را توسعه دهند، اما در مورد ما شرایط حساس‌تر است؛ چون ما اصلا چاره‌ای نداریم. ما با فشارهای حداکثری ترامپ در حوزه انرژی رو به رو هستیم و در نتیجه، دولت باید از این انحصار در حوزه تولید نیروگاهی دست بردارد و اجازه دهد بخش خصوصی واقعی در این زمینه سرمایه گذاری کند. دولت این امکان را ایجاد نکرده است و این صحبت‌ها که هر از گاهی مسئولان درباره الزام توسعه مطرح می‌کنند، مثبت و خوب است؛ اما دولت توانایی این کار را به آن مفهوم گسترده ندارد و نمی‌تواند از پس کمبود ۳۰ هزارمگاواتی که داریم به راحتی برآمده و آن را حل کند. این وضعیت به یک سرمایه گذاری گسترده نیاز دارد و دولت چنین منابعی را در اختیار ندارد.»

وی افزود: «بخش خصوصی باید وارد کار شود و بخش خصوصی هم اشتیاقی برای این کار ندارد؛ چون دولت هم تولید کننده شده و هم عرضه کننده و قیمت گذار؛ بنابراین انحصار موجود برای بخش خصوصی جذاب نیست و باید هرچه سریعتر تسلط نهادهای دولتی و وزارت نیرو بر حوزه انرژی برداشته شود. حقیقت این است که نگاه وزرای این حوزه و البته مدیران ارشد انرژی کشور همیشه نگاهی سنتی و مبتنی بر سوخت‌های فسیلی است که در ساختار اداری و حاکمیتی کشور هم به شدت ریشه دوانده است. باید اجازه داده شود نسل جوان‌تر وارد حوزه مدیریت انرژی کشور شده و تحولاتی را ایجاد کنند. ما به مدیرانی نیاز داریم که شرایط روز را درک کنند و به جای انتخاب ساده‌ترین راه، راه‌های جدیدی بسازند. به شکل سنتی، مدیران ارشد یا سیاستگذاران حوزه انرژی کشور ما به ساده‌ترین راه فکر می‌کنند که استفاده از انرژی‌های فسیلی است و این رویکرد نیز برای ما همیشه ضرر و زیان ایجاد کرده است؛ اما اکنون ما باید تغییراتی جدی ایجاد کنیم. این همه که صرفا مدیران جوان سر کار بیایند، اما باز هم مسیر قبلی‌ها را بروند، اشتباه است. ریل گذاری حوزه انرژی کشور از ابتدا ایراد داشته است. ما باید ریل گذاری جدید داشته باشیم و با تفکر آینده نگر در حوزه‌های مختلف حرکت کنیم. ما باید از سال‌ها پیش به فکر ترسیم نقشه راه در مسیر انرژی کشور بودیم.»

سوادکوهی: متاسفانه به دلیل تسلط تفکر سنتی بر حوزه انرژی کشور، حتی سرمایه گذاری در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر نیز برای برخی مدیران عجیب و غیرقابل قبول است. زمانی هم که قرار می‌شود از صندوق توسعه ملی برای توسعه انرژی برداشت شود، بیشتر نگاه‌ها به سمت توسعه حوزه سوخت‌های فسیلی است

نگاه مدیران انرژی کشور کاملا فسیلی و سنتی است

این کارشناس حوزه انرژی در ادامه گفت: «متاسفانه به دلیل تسلط تفکر سنتی بر حوزه انرژی کشور، حتی سرمایه گذاری در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر نیز برای برخی مدیران عجیب و غیرقابل قبول است. زمانی هم که قرار می‌شود از صندوق توسعه ملی برای توسعه انرژی برداشت شود، بیشتر نگاه‌ها به سمت توسعه حوزه سوخت‌های فسیلی است. این نگاه باید عوض شود و تا زمانی که با چنین نگاه و با چنین مدیران سنتی مواجهیم، تغییر شرایط چندان ساده نخواهد بود و مدام گرد یک دایره باطل می‌چرخیم که به جز ضرر و زیان حاصلی برای ما ندارد. درباره این که ما برای توسعه انرژی‌های پاک به واردات نیاز داریم یا نه، نمی‌توان گفت مطلقا بله یا خیر.»

وی افزود: «هم اکنون ما در حوزه انرژی خورشیدی شرکت‌هایی داخل کشور داریم که پنل‌ها و تجهیزاتی را داخل کشور تولید کرده‌اند که با قیمت ارزان تری برای ما تمام می‌شود؛ بنابراین لزومی ندارد از چین واردات گسترده انجام دهیم، بلکه می‌توانیم از توانمندی داخلی استفاده و آن را با سرمایه گذاری تقویت کنیم. برخی تکنولوژی‌های خاص نیز وجود دارد که شاید ما به آن مجهز نباشیم، اما باید در این زمینه‌ها نیز ضمن واردات، روی آموزش و افزایش توانمندی خود متمرکز شویم. باید پنجره تعاملاتی کشور ما با کشورهای صاحب توانمندی باز باشد و تا زمانی که در حوزه سیاست خارجی مشکل داشته باشیم، نمی‌توانیم در این حوزه‌ها نیز توانمند باشیم. ما باید از انزوا خارج شده و دیپلماسی کشور را ارتقا دهیم. ما نباید مدام در حوزه مهندسی معکوس حرکت کنیم.»

اخبار

آغاز ثبت‌نام تبدیل رایگان خودروهای تک‌سوز به دوگانه‌سوز

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: از امروز امکان ثبت نام برای تبدیل به دوگانه‌سوز سی‌ان‌جی برای تمامی تاکسی‌ها، وانت‌بارها و خودروهای شخصی فعال در حمل‌ونقل اینترنتی فراهم و آغاز شد.

به گزارش ایسنا، رحمان سالاری در همایش بهره‌برداری از طرح‌ها و پروژه‌های سی‌ان‌جی با بیان اینکه درحال حاضر ۹۳ جایگاه در حال ساخت است و ۹۵ درصد جایگاه‌های کشور نیز در حال فعالیت هستند، گفت: از حدود دو دهه ۲۳۶۰ جایگاه راه‌اندازی و ۴.۴ میلیون خودرو را سی‌ان‌جی سوز کردیم.

وی افزود: سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت ۱۴.۵ درصد است، در این مدت ۱۱۷ میلیارد متر مکعب در کشور سی‌ان‌جی توزیع کرده‌ایم و این نشان می‌دهد که باید روی این صنعت سرمایه‌گذاری کنیم.

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه ۹۰ درصد تاکسی‌ها و ۵۰ درصد وانت‌بارها از سوخت سی ان جی استفاده می کنند، اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۴۰ میلیون مترمکعب ظرفیت سی‌ان‌جی داریم و روزانه حدود ۱۹ میلیون متر مکعب به فروش می‌رسد.

زنگ خطر مصرف گاز

مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء با افزایش برودت هوا در اکثر استان‌های کشور به ۶۸۱ میلیون مترمکعب در ۲۴ ساعت رسید و رکورد تازه‌ای در این بخش ثبت شد.

به گزارش ایسنا، سیدحسن موسوی، سخنگوی شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه روز گذشته (دوشنبه، ۲۲ بهمن) ۸۷۱ میلیون مترمکعب گاز طبیعی تولید و به شبکه سراسری تزریق شد، اعلام کرد: ۶۸۱ میلیون مترمکعب از این مقدار در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء مصرف شده است.

وی تصریح کرد: مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء با توجه به بارش‌های اخیر و کاهش دما در بیشتر استان‌های کشور، دیروز ۳۶ درصد نسبت به روز مشابه پارسال افزایش داشته است. سخنگوی شرکت ملی گاز ایران بیان کرد: ۷۸ درصد از کل گاز طبیعی تحویلی به شبکه سراسری به بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء اختصاص یافته است. پس از برودت هوا و پیش‌بینی کاهش دما، مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری، محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت و جمعی از مسئولان کشور با هدف مصرف بهینه و تأمین سوخت زمستانی با انتشار پیام‌های تصویری یا مکتوب از مردم برای مشارکت در پویش «۲ درجه کمتر» دعوت کردند.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب هدیه عسگری فرزند ابراهیم به شماره شناسنامه و کد ملی ۰۰۱۹۱۷۴۰۲۰ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته طراحی صنعتی صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب با شماره ثبت ۱۸۹۸۹/ص/ ۱/ ۹۷و شماره سریال۳۳۹۰۲۹۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب به نشانی شهرک قدس-بلوارفرحزادی- بلوار دادمان- خیابان درختی- کوچه شهید ثقفی پلاک ۱۶ کد پستی: ۱۴۶۸۷۶۳۷۸۵ ارسال نماید. نوبت سوم

برگ سبز وکالت خودرو وبرک کمپانی مربوط به پراید به رنگ سفید مدل ۱۳۸۲به پلاک ۹۷۲ص۵۲ به شماره شاسی141228211035به نام شعبانعلی بابائی پور کینچا صاحب سند پراید مفقود گردید از طریق به درجه اعتبار ساقط می باشد

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سیتروئن زانتیا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۴۱۱-۳۷ل۸۴ و شماره شاسی : S1512286155602 و شماره موتور : ۷۰۲۶۷۵ به نام صاحب سند : امین آتشین مفقود گردید از به درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۰)

کارت خودرو میتسوبیشی اوتلندر مدل ۲۰۱۷ به شماره پلاک ۴۹ه۸۴۶ ایران ۹۹و شماره شاسی JMBXTGF3WHZ001471و شماره موتور 4B12SL6881 به سرقت رفته و فاقد اعتبار میباشد(کد۵۱)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : جیلی و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۲۴ م ۲۵۷ ایران ۴۴ و شماره شاسی : NA7NFG12XJA101509 و شماره موتور : JLB4G15J2CA4104411 به نام صاحب سند : احمد جانی خشک مفقود گردید از به درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۲)

سند کمپانی و اصلی خودرو مفقود شده. از یابنده تقاضا میشود در صورت پیدا کردن باشماره آگهی تماس بگیرد. ۰۹۰۵۸۴۰۴۸۳۸(کد۵۳)

سند مالکیت و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۸۹ص۲۸۸ ایران ۳۰ و شماره شاسی : S1412282908287 و شماره موتور : ۰۰۴۴۲۵۲۷ به نام صاحب سند : رباب نصیری رازلیقی مفقود گردید از به درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۳)

کارت خودرو سواری پژو ۲۰۷ هاچبک مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۱۹۳ س ۳۷ / ایران۷۷ و شماره شاسی NAAR13FE3JJ651071 و شماره موتور 177B0021836 و به مالکیت ناصر همامی مفقود گردیده و فاقد اعتباراست.(کد۵۴)

سند مالکیت و سند فروش و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۹۸۱ب۷۳ ایران ۹۱ و شماره شاسی : ۱۰۸۳۰۳۱۰ و شماره موتور : ۱۳۰۸۵۰۲۳۸۹۷ به نام صاحب سند : بهمن کریمی آبدارلو مفقود گردید از به درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۵)

کیف مدارک اینجانب، آرش مجیدی نیا با کد ملی ۱۲۷۱۷۹۲۶۸۰ شامل کارت ملی، کارت خودرو، کارت سوخت و گواهینامه پایه سه اینجانب مفقود شده است. مشخصات خودرو: پژو ۲۰۷ رنگ سفید روغنی به شماره پلاک (۳۴۶ و ۲۵ ایران ۴۰)، شماره شاسی: (NAAR03FE2MJ543645) و شماره موتور: (166B0051992)(کد۵۶)

برگ سبز پژو پارس سفید مدل ۱۴۰۰ با شماره پلاک۵۸ی۸۳۶ایران ۱۴ شماره موتور۱۶۷b۰۱۳۴۶۸۵ و شماره شاسی naan11fc2mk145300بنام مازیار منصوری گم شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۷)

کارت دانشجویی اینجانب مهدیار آزاده به شماره دانشجویی ۴۰۲۴۱۱۰۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۸)

سند سبز و کمپانی خودرو دنا پلاس سفید به شماره شهربانی ۹۶ ج ۴۳۵ ایران ۶۰ به شماره شاستی ۵۷۷۸۷۲ و شماره موتور 153H0078846 به همراه سند کمپانی مفقود شده است(کد۵۹)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : دنا پلاس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۹۶ ج ۴۳۵ ایران ۶۰ و شماره شاسی : ۵۷۷۸۷۲ و شماره موتور : 153H0078846 به نام صاحب سند: سید جلال میرصدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۹)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا ۱ و رنگ خودرو : سفید شیری و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ایران۱۴، ۹۶ی ۲۳۹ و شماره شاسی : NAS811100M5766148 و شماره موتور : M15/9328439 به نام صاحب سند : محمد پوررضائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۰)

مدرک کارشناسی و ریزنمرات اینجانب بردیا کوهپایه، فرزند حمیدرضا، به کد ملی ۰۴۴۰۷۳۸۲۶۱، صادره از شمیرانات در مقطع کارشناسی،رشته مهندسی مکانیک، صادره از دانشگاه شهید بهشتی با شماره ۹۵۲۳۶۰۶۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه شهید بهشتی به نشانی تهران،اوین،میدان شهریاری ارسال نماید.(کد۶۱)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : پراید به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۳۶ایران ۵۹۳ل۶۴ و شماره شاسی : S1412284715146 و شماره موتور : ۰۱۳۶۷۷۶۱ به نام صاحب سند: خلیل مرشدلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۲)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ جی ال ایکس به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره‌ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۹۴۴ی۶۸ ایران ۳۸ و شماره شاسی : NASMICS9K912292 و شماره موتور : ۱۰۱۰۳۵۴ به نام صاحب سند : جعفر افراسیابی مفقود گردیده و از درجه‌اعتبار ساقط میباشد.(کد۶۳)

کارت خودرو بهاره زکی با کد ملی ۱۲۷۰۷۹۹۷۲۱ شماره شناسنامه ۱۲۷۰۷۹۹۷۲۱ فرزند محمدعلی خودرو تارا رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک ۱۳ایران ۳۳۷ق۲۳ شماره شاسی NAAY114E6ND933180 شماره موتور187B0013738 به نام بهاره زکی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۴)

کارت خودرو بهاره زکی با کد ملی ۱۲۷۰۷۹۹۷۲۱ شماره شناسنامه ۱۲۷۰۷۹۹۷۲۱ فرزند محمدعلی خودرو تارا رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک ۱۳ایران ۳۳۷ق۲۳ شماره شاسی NAAY114E6ND933180 شماره موتور187B0013738 به نام بهاره زکی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

جفت پلاک و برگ سبز و بیمه نامه خودرو فاطمه جامیشی با کد ملی۵۴۸۰۰۰۱۶۶۳ فرزند یداله خودرو پراید ۱۳۲ سفید مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۹۷ه۸۹۸ ایران۹۳ به شماره شاسیs5420089015327 و شماره موتور۳۷۷۷۳۳۰به نام فاطمه جامیشی در تاریخ ۴دی ماه۱۴۰۳ به سرقت رفته و از درجه اعتبار ساقط میگردد(کد۶۵)

برگ سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه : سایپا به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۲۴ایران ۴۹۱ج۹۸ و شماره شاسی : IRPC931V2AS167746 و شماره موتور : ۵۲۳۹۷۱۸ به نام صاحب سند : حاتم رابحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۶)

برگ سبز موتور سیکلت در روز جمعه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۹ در جاده اندیشه کرج گمشده است(کد۶۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : گلکسی ۱۸۰ و رنگ موتورسیکلت : خاکستری و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۷۱۱ ۳۵۲۶۷ و شماره موتور : 0183N15020089 , شماره تنه : N15KPGJPJR1H12302 به نام مالک : علیرضا نیکنام کلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۲۰-۳۵۹ی۴۱ و شماره شاسی : NAAP03EE2MJ631748 و شماره موتور : 165A0197850 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۸)

کارت خودرو و برگ سبز پراید سفید مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۳۵ی۶۳۵ ایران ۲۱ به شماره موتور M13 ۹۳۸۵۱۱ به نام سعید اسفندیاری سامان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۹)

یک فقره برگ سبز خودرو مدل ۹۸ پلاک ۲۶و ۵۶۴ایران ده به رنگ خاکستری به شماره موتور ۱۶۶B003222۴ و شماره شاسی NAAU01fE8KT234326به مالکیت اقای پویا کرمی نیا با کد ملی ۰۰۷۷۸۱۶۷۹۱صادره از تهران مفقود گردیده است(کد۷۰)

اینجانب محمد حمیدی خونانی به کد ملی ۵۰۹۸۶۷۶۴۴۴ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۹ جلد مدارک شامل کارت ملی هوشمند، کارت عابر بانک (ملی،ملت و مهرایران)، دو عدد کارت سوخت متعلق به خودرو وانت و موتور سیلکت و گواهینامه، تمامی مدارک به نام محمد حمیدی خونانی و کارت ماشین پراید وانت به شماره پلاک ۳۷ج۱۱۸ ایران ۸۹ به نام زهرا مهدیار مفقود شده است و فاقد اعتبار می باشد(کد ۷۱)

مدرک کارشناسی پیام نور مربوط به سیده سولماز شیرمردی مفقود شده است و فاقد اعتبار می باشد(کد ۷۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : کامیونت - ون به نام وسیله نقلیه : زامیاد و رنگ خودرو : آبی روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۴۶۷ط۳۷۹۵ و شماره شاسی : NAZPL140TM0598819 و شماره موتور : M24863153M به نام صاحب سند : محمد امین جمالی مفقود شده است و فاقد اعتبار می باشد(کد ۷۳)

اصل برگ سبزخودروT5مدل۱۴۰۲ به رنگ سفیدبه شماره انتظامی ایران۵۰ ۹۳۴س۵۲ شماره موتور4J15T99PBA7169 شماره شاسی N20JC3A24PA002825 به نام سپیده کرمی مفقود شده از درجه اعتبارساقط می باشد.(کد۷۴)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۱۱ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۴۲۱ج۶۴ایران۵۰ و شماره شاسی : S5430090064975 و شماره موتور : ۴۲۴۳۴۵۲ به نام صاحب سند : عصمت جیرایی شراهی مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۷۵)

پروانه بهره برداری به شماره ۱۰۰/۱/۸۳۱۹۹۴ و شناسه کسب و کار ۴۱۹۹۱۷۸۳۶۱۷۴ مربوط به شرکت پترو مهر جاوید درنیکا (سهامی خاص) و شماره ثبت ۱۵۵۳ واقع در شهرک صنعتی اشتهارد در تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۶ مفقود گردیده است(کد۷۶)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب مریم شکفته فرزند غلامحسین به شماره شناسنامه ۳۶۱۶۵ و کد ملی ۱۰۶۰۳۵۰۸۹۰ صادره از نیشابور در مقطع کارشناسی ارشد رشته کتابداری و اطلاع رسانی پزشکی صادره از دانشگاه علوم پزشکی ایران با شماره ۴۲۳۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه علوم پزشکی ایران به نشانی بزرگراه همت. جنب برج میلاد ارسال نماید. نوبت اول (کد۷۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : مزداN3 و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۴۴ _۱۱۹ب۴۲ و شماره شاسی : NAGS7CC26HC622936 و شماره موتور : LF11603322 به نام صاحب سند : مولود عابدزاده مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۸)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : mvm x33s و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۴۱۴ج۸۵۲ایران ۶۰ و شماره شاسی : NATGBAYL8G1008324 و شماره موتور : MVM484FDG008252 به نام صاحب سند : فرشته نیکو چوبدار مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۹)

به اطلاع عموم میرساند که سند شماره ۹۵۰۱۰۱۱۲۷۱ متعلق به عباس سرباز ارسی عباس نام پدر محمد مالک EXC SIX DAYS 300 به شماره شناسایی VBKGSA203GM371604 شماره موتور ۶-۵۴۹*۸۶۷۴۱ مفقود شده است(کد۸۰)

سند فروش و سند مالکیت و سند کمپانی مربوط به به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ورزشی به نام وسیله نقلیه : EXC SIX DAYS 300 و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : EXC SIX DAYS 300 و شماره موتور : ۶-۵۴۹*۸۶۷۴۱ و شماره تنه : VBKGSA203GM371604 به نام مالک : عباس سرباز ارسی مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۰)

کارت هوشمندخودروومحمدحسن اسمعیلی با کدملی۲۴۱۰۹۲۷۰۸۴وشماره شناسنامه۱۳۳فرزندعلی .خودرویژو۴۰۵جی ال ایکس نقره ای متالیک مدل۱۳۸۶شماره پلاک ۸۸۵ه۳۶ایران۴۳شماره شاسی۴ ۰۳۱۶۳۳۵وشمارهموتور۱۲۴۸۶۰۳۴۶۵۰به نام محمدحسن اسمعیلی درتاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲مفقودگردیده وازدرجه اعتبار ساقط است.(کد۸۱)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مصطفی قاسمی نراقی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۲۶۰۰ صادره از تهران در مقطع کاردانی الکترونیک صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر با شماره سریال ۲۲۱۰۰۸۱۲۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر به نشانی اسلامشهر-میدان نماز-خیابان شهید صیاد شیرازی- دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر ارسال نماید. نوبت اول (کد۸۲)

برگ سبز خودرو با نام و نام خانوادگی مالک نغمه رئیسی با کد ملی ۰۰۲۰۵۵۸۱۵۵ شماره شناسنامه ۰۰۲۰۵۵۸۱۵۵ فرزند اصغر خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۴۰۰ شماره پلاک ۷۵ه۴۷ ایران۴۰ شماره شاسی NAAP03EE0MJ458912 شماره موتور 165A0194333 به نام نغمه رئیسی در تاریخ۱۴۰۰/۰۹/۲۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۸۳)

برگ سبز خودروسواری دانگ فنگ اچ سی کراس مدل ۱۳۹۷ رنگ مشکی متالیک شماره موتور FA173B0052668 و شماره شاسی NAEE4CFZ2JX107970 شماره پلاک انتظامی ۸۴ق۵۷۱ ایران ۴۰ به نام فاطمه احمدی کد ملی ۵۱۵۹۸۶۶۹۰۶ و شماره شناسنامه ۸۹۴ فرزند سید عبدالزهرا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۴)

یک عدد جا کارتی با کارت های گواهینامه و کارت ماشین و کارت ملی و سه عدد کارت بانکی در محدوده ی بلوار فردوس غرب گم شده است از یابنده تقاضا می‌شود در صورت پیدا کردن با شماره ی ۰۹۳۸۱۲۸۱۳۴۶ تماس بگیرد و یا تحویل اداره ی پست دهد.(کد۸۵)

یک عدد جا کارتی با کارت های گواهینامه و کارت ماشین و کارت ملی و سه عدد کارت بانکی به نام فاطمه بهرامی در محدوده ی بلوار فردوس غرب گم شده است از یابنده تقاضا می‌شود در صورت پیدا کردن با شماره ی ۰۹۳۸۱۲۸۱۳۴۶ تماس بگیرد و یا تحویل اداره ی پست دهد.

بابت مفقودی پروانه بهره برداری از صنایع به شماره شناسه کسب و کار ۳۶۹۹۰۴۵۸۹۲۷۵ و شماره پروانه ۵۷۷۳ به تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۵ مفقود می باشد

پروانه بهره برداری از صنایع به شماره شناسه کسب و کار ۳۶۹۹۰۴۵۸۹۲۷۵ و شماره پروانه ۵۷۷۳ به تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۵ مفقود می باشد و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت اول (کد۸۶)

برگه سبز خودرو پژو ۴۰۵رنگ نقره‌ای مدل۱۳۸۵ به شماره پلاک۳۰_ ۷۱۵ق۴۱ وشماره موتور۱۲۴۸۵۱۶۰۳۱۶ و شماره شاسی۲۴۲۴۵۰۷۹ به نام سعید نظری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۷)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ‌بک به نام وسیله نقلیه : ۲۰۷مشکی و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۵۶/۷۵۵/۸۴ق و شماره شاسی : NAAR03FE9MJ410784 و شماره موتور : 167B0113120 به نام صاحب سند : مریم مجنون پور درآگاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : هیوندای سوناتا ال اف و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۷ و شماره پلاک : ۹۲د۷۱۳ایران ۷۷ و شماره شاسی : Kmhe3411bha059963 و شماره موتور : G4nggu317244 به نام صاحب سند : هما حاتمی نسب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۹)

مطابق این آگهی اعلام می گردد وضعیت حال حاضر - سند مالکیت، سند کمپانی و برگ سبز - مرتبط با یک دستگاه وسیله نقلیه با مشخصات : پراید صبا (جی.تی ایکس)، سبز یشمی متالیک، مدل ۱۳۷۹ به شماره پلاک (ایران ۹۱ - ۷۱۶ ج ۸۲)، شماره موتور ۰۰۱۶۷۵۶۰، شماره شاسی S1412279646415 ، به مالکیت علیرضا عیوضی صحرائی، به کدملی ۱۴۶۱۲۰۸۹۲۰، به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۰)

برگ سبز وکارت خودرو سواری به سیستم سمندتیپ LX-EF7 مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور147H0092561 شماره شاسی NAACR1HS8EF578704 به شماره پلاک ۷۸س۳۹۹ایران۸۱ به مالکیت آقای خلف فرخی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱)

بدینوسیله اعلام می گردد برگ سبز (سند مالکیت) خودرو سواری سایپا (پراید) هاچ بک تیپ 111SE مدل ۱۳۹۵ به شماره ایران ۵۰ ۹۷۵ ص ۹۸ وبه شماره شاسی NAS431100G5873200 و شماره موتور M13/5663823 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۹۲)

برگ سبز خودرو پژو PARS TU5 به مدل۱۴۰۱ به پلاک ایران ۴۰ /۹۵۳ن۴۲ به رنگ خاکستری به شماره موتور139B0268397 به شماره شاسیNAAN11FE4NK182558 به نام عباس همتیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۹۳)

برگ سبز وکالت خودرو وبرک کمپانی مربوط به پراید به رنگ سفید مدل ۱۳۸۲به پلاک ۹۷۲ص۵۲ به شماره شاسی141228211035به نام شعبانعلی بابائی پور کینچا صاحب سند پراید مفقود گردید از طریق به درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۴)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب هدیه عسگری فرزند ابراهیم به شماره شناسنامه و کد ملی ۰۰۱۹۱۷۴۰۲۰ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته طراحی صنعتی صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب با شماره ثبت ۱۸۹۸۹/ص/ ۱/ ۹۷و شماره سریال۳۳۹۰۲